



fabricada para resistir



100% eléctrica
LA AUTÉNTICA REVOLUCIÓN TECNOLÓGICA

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Exterior

- Estructura de aluminio
- Retrovisores exteriores con área de punto ciego e intermitente integrado
- Puerta lateral deslizante en el lado del pasajero
- Faros halógenos
- Luces traseras halógenas
- Luces diurnas
- Puertas traseras 60/40 con apertura hasta 180 grados
- Paragolpes delantero parcialmente en color de la carrocería
- Kit de reparación de neumáticos
- Llantas de acero con embellecedor
- Protección frontal para el peatón

Interior

- Asiento del conductor ajustable en cuatro posiciones
- Volante ajustable en altura
- Piso recubierto de goma en la zona de carga
- Zona de carga panelada con polímero hasta media altura

Confort

- Dirección asistida
- Elevavinas eléctricos
- Cierre centralizado
- Retrovisores eléctricos
- Espejos exteriores calefactados
- Volante multi-función
- Control de crucero con función de limitador de velocidad
- Aire acondicionado y calefacción
- Ordenador de a bordo
- Volante forrado en cuero
- Sensores traseros de aparcamiento
- Dos llaves plegables con mando a distancia
- Suspensión optimizada

Multimedia

- Radio con reproductor de MP3
- DAB +
- Conexión USB
- Bluetooth con función manos libres
- Radio control en el volante
- Pantalla táctil de 7 pulgadas
- Cámara trasera

Seguridad

- Sistema inteligente antirobo
- ABS + ESP + EBD + BAS
- Ayuda de frenos en pendiente (HHC)
- Airbags para conductor y pasajero
- Monitor de presión de neumáticos

Carga

- Sistema S.O.S de cesión de energía a otros vehículos
- Cable de carga para wallbox
- Cable cargador de emergencia 220V/ 10 A apto doméstico



Funciones en el volante



Pantalla táctil 7" conectada al teléfono



blanco cálido



opción gris metalizado



opción negro metalizado



ELEVA TU EMPRESA A UNA NUEVA DIMENSIÓN

La nueva Maxus e-Deliver 3 es mucho más que una furgoneta eléctrica. Ha sido diseñada para satisfacer cada una de tus necesidades y, por supuesto, marcar la diferencia en tu negocio. Vienen aires de cambio y para ello tu empresa debe estar preparada. Por eso la Maxus e-Deliver 3 da un paso más allá en su ingeniería tecnológica y por primera vez en la historia una furgoneta te indicará el camino hacia el futuro.

Dotada con una estructura de aluminio y de resistencia superior al acero, hace que aumente la seguridad de cada ocupante aligerando a su vez el peso del vehículo para transportar todo aquello cuanto necesites. Pero eso no es todo: hasta 342 kilómetros de autonomía y/o 1.020 kilos de carga, suspensión optimizada, protección frontal para el pasajero, full equip e tecnología S.O.S de cesión de energía para asistir a otros vehículos eléctricos. Sin duda, tu negocio está en las mejores manos. ¡Es hora de respirar aire limpio en tu ciudad!



Estructura mayormente en aluminio

Mayor seguridad que una estructura de acero

Mejor consumo energético (Wh/km)

Menor peso y mejores prestaciones

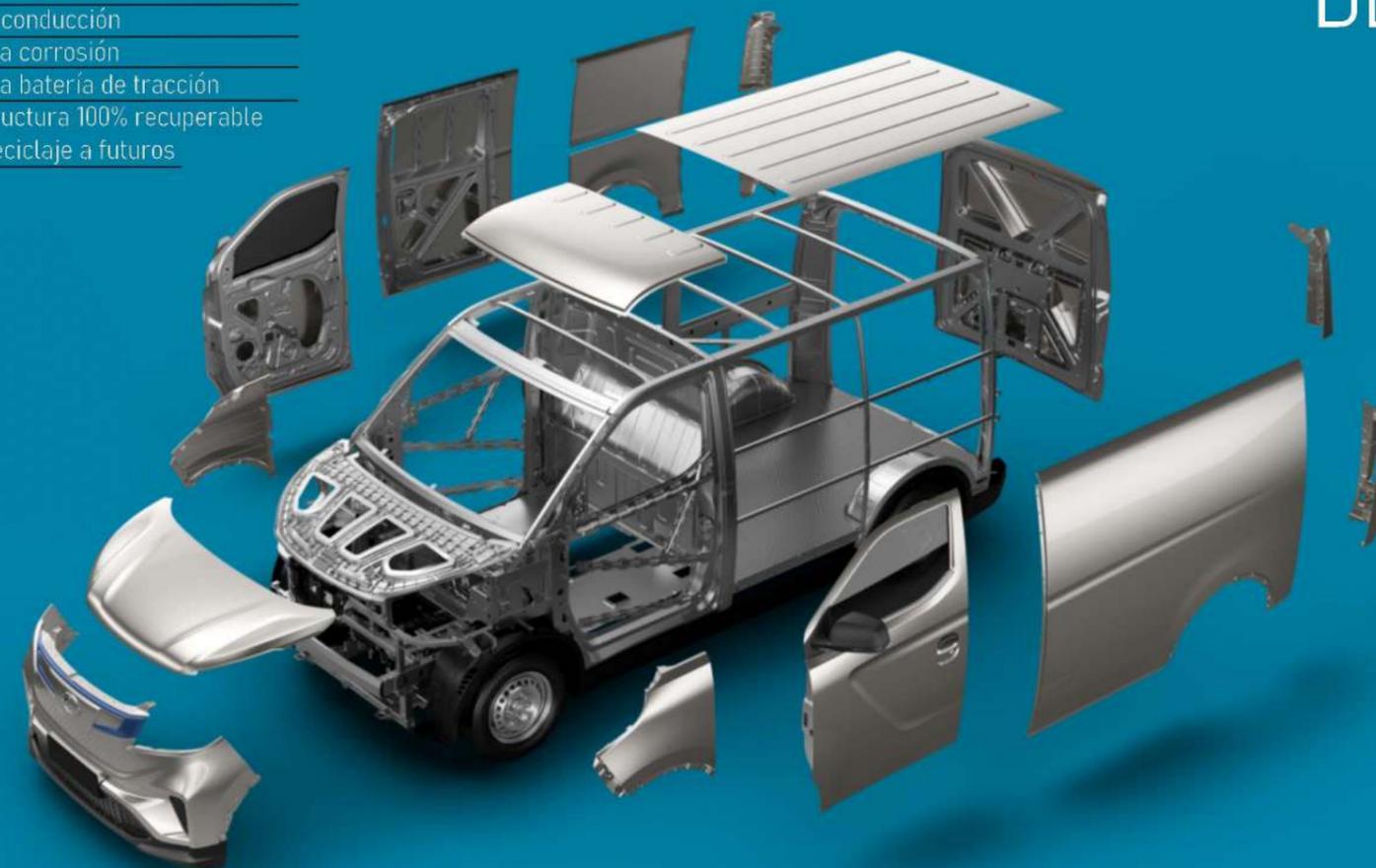
Mayor carga útil

Mejor dinámica de conducción

Alta resistencia a la corrosión

Zona segura para la batería de tracción

Aluminio de la estructura 100% recuperable
en el proceso de reciclaje a futuros



CARROCERÍA DE ÉLITE

Incorporación de polímeros a la carrocería

Altamente resistentes

Conductividad térmica muy baja

Mejora en la aerodinámica

Disminución del peso total

Menor impacto medioambiental

HASTA 1.020 KG DE CARGA ÚTIL

La Maxus e-Deliver 3 puede con todo. Con la mayor carga útil de su categoría (desde 865 kg hasta 1.020 kg), su suspensión optimizada y el cuidado en cada detalle de la zona de carga harán que cada jornada de trabajo sea perfecta.



Anillos de sujeción de carga repartidos por la zona de carga



DISPONIBLE EN DOS BATALLAS

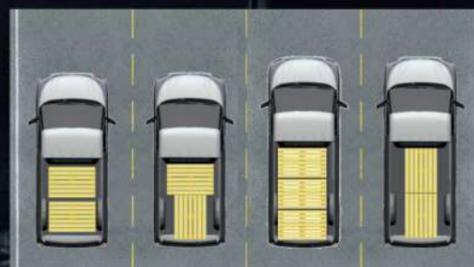
- Área de carga panelada hasta media altura
- Suelo recubierto de goma
- Diferentes puntos de anclajes para la carga
- Puertas traseras 60/40 por apertura de 180°
- Pasos de rueda estrechos

4,8
m³

BATALLA CORTA

6,3
m³

BATALLA LARGA



Bola de remolque opcional

	BATALLA CORTA 35 kWh	BATALLA CORTA 53 kWh	BATALLA LARGA 35 kWh	BATALLA LARGA 53 kWh
Dimensiones (mm): (L) x (A) x (AL)	4555x1780x1900	4555x1780x1900	5145x1780x1900	5145x1780x1900
Volumen de carga (m ³)	4,8 m ³	4,8 m ³	6,3 m ³	6,3 m ³
Carga útil (kg)	865	905	1020	990

CATL



53 kWh



35 kWh

Batería de ion-Litio de última generación

- Dos opciones de batería: 35 kWh o 53 kWh
- Tiempo de carga en DC (5%-80%): 45 minutos
- Tiempo de carga en AC (6h-35kWh y 8h-53 kWh)
- Cesión de energía a otros vehículos eléctricos



Carga rápida y lenta de serie (CCS Combo 2)

TREN DE TRACCIÓN EXCEPCIONAL

"Sin duda, la tecnología eléctrica más fiable del mercado."



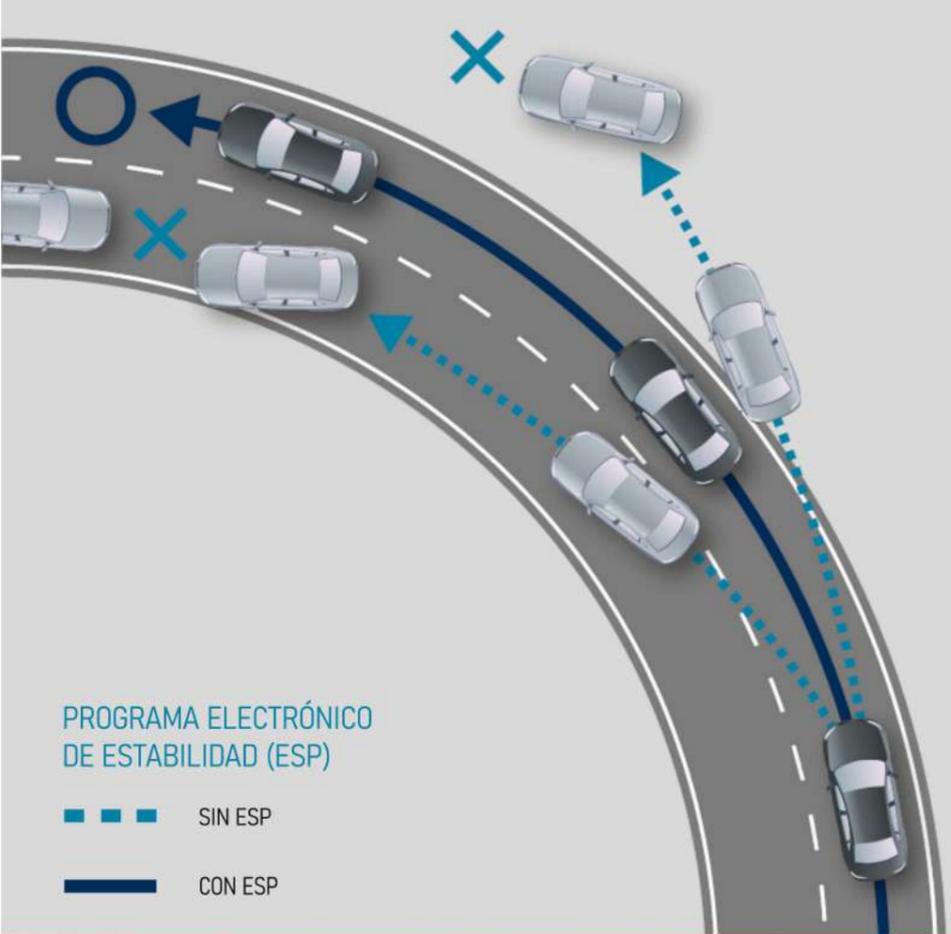
- Potente motor eléctrico síncrono 90 kW (120 CV)
- Torque máximo: 255 N.m.
- Imanes permanentes
- Refrigeración líquida
- Protección IP67



EQUIPAMIENTO AL COMPLETO

La nueva Maxus e-Deliver 3 equipa de serie todo lo que necesitas para que tu día a día sea realmente confortable. En definitiva, la nueva e-Deliver 3 es una furgoneta con el equipamiento similar a un turismo medio y una alta calidad en sus acabados.





CONTROL DE ESTABILIDAD (ESP)
Controla la trayectoria del vehículo. Evita derrapes, tanto virajes como subvirajes.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS (ABS)
Evita que las ruedas se bloqueen y patinen al frenar, lo cual, el vehículo permanecerá estable y direccionable durante la frenada.

SISTEMA ELECTRÓNICO DE REPARTO DE LA FRENADA (EBD)
Determina la proporción de frenada a aplicar en cada rueda con la finalidad de detener al vehículo en una distancia mínima y sin que el conductor pierda el control.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA (BAS)
Mide la velocidad con la que el conductor suelta el acelerador y pisa el freno y se adelanta a una frenada de emergencia para evitar accidentes innecesarios o reducir la intensidad del mismo.



Puerta trasera 60/40



Batalla larga



Ayuda al aparcamiento con cámara trasera

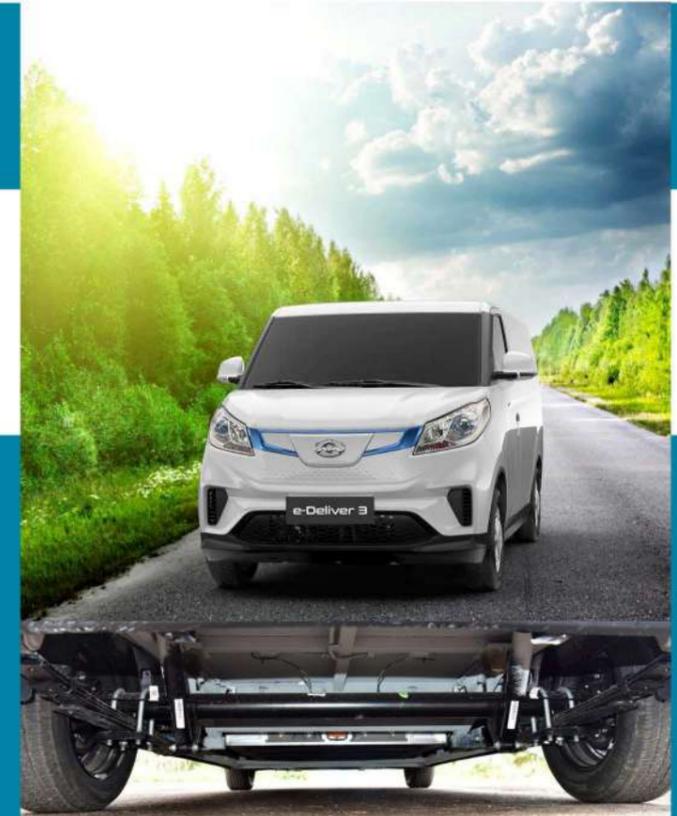
PROTECCIÓN FRONTAL PARA EL PEATÓN



SUSPENSIÓN OPTIMIZADA



AYUDA DE FRENOS EN PENDIENTE (HHC)
El vehículo se mantiene frenado durante unos segundos antes de acelerarlo en una pendiente.



	BAT. CORTA 35 kWh	BAT. CORTA 53 kWh	BAT. LARGA 35 kWh	BAT. LARGA 53 kWh
Longitud de carga	2180mm	2180mm	2770mm	2770mm
Ancho máximo de carga	1665mm	1665mm	1665mm	1665mm
Ancho interior en paso de ruedas	1220mm	1220mm	1220mm	1220mm
Altura máxima en zona de carga	1330mm	1330mm	1330mm	1330mm
Altura desde el suelo a la carga	540mm	540mm	540mm	540mm
Ancho de hueco con lateral abierto	710mm	710mm	710mm	710mm
Alto de hueco con lateral abierto	1230mm	1230mm	1230mm	1230mm

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



	BATALLA CORTA 35 kWh	BATALLA CORTA 53 kWh	BATALLA LARGA 35 kWh	BATALLA LARGA 53 kWh
Número de asientos	2	2	2	2
Dimensiones (mm): (L) x (A) x (AL)	4555x1780x1900	4555x1780x1900	5145x1780x1900	5145x1780x1900
Distancia entre ejes (mm)	2910	2910	3285	3285
Volumen de carga (m³)	4,8 m³	4,8 m³	6,3 m³	6,3 m³
Carga útil (kg)	865kg	905kg	1020kg	990kg
Masa máxima autorizada (MMA)	2310kg	2460kg	2550kg	2630kg
Tara nominal máxima (kg)	1445kg	1555kg	1530kg	1640kg
Carga máxima del eje delantero (kg)	1170kg	1170kg	1170kg	1170kg
Carga máxima del eje trasero (kg)	1260kg	1460kg	1460kg	1460kg
Arrastre (sin carga/a plena carga)	1305/440kg	1195/290kg	1220/200kg	1110/120kg
Gradiente máximo (%)	30%	30%	25%	25%

Potencia media/Potencia pico (kW)	40/90	40/90	40/90	40/90
Torque medio/Torque máx. (N.m)	125/255	125/255	125/255	125/255
Velocidad máxima (km/h)	120	120	120	120
Aceleración 0-100km/h (seg)	16	17	17	18
Radio de giro (m)	5,87	5,87	6,53	6,53

Tiempo de carga (AC) h	6	8	6	8
Tiempo de carga (DC 5-80%) min	45	45	45	45
Consumo NEDC combinado (W/km)	152,2	182	175,6	203
Autonomía NEDC combinada (km)	225	290	195	260
Consumo WLTP combinado (W/km)	243,6	236,3	261,5	253,1
Autonomía WLTP combinada (km)	158	240	150	230
Autonomía WLTP urbana (km)	226	342	210	316

Sistema de frenos	Discos delanteros/Discos traseros
Frenada regenerativa	Sí
Suspensión	Suspensión independiente Mcpherson delantera/ Trasera de ballestas